

Bürki maître des éléments

SLALOM A Saanen, sur une piste où il a parfois fallu composer avec un sérieux aquaplaning, le garagiste de Thoune a fêté un succès inespéré.

JÜRGI KAUFMANN/RA

S'il semblait acquis que la 4e manche du championnat suisse des slaloms allait subir les caprices de la météo, le gros point d'interrogation concernait l'heure d'ouverture des vannes célestes. Finalement, la pluie a fait son apparition peu avant l'entrée en scène des bolides du groupe E1 et des voitures de compétition. Au petit jeu du meilleur équilibriste sur une piste qui n'a pas la meilleure des réputations même quand son revêtement est sec, c'est Martin Bürki qui s'en est le mieux

sorti en laissant derrière lui bon nombre des habitués abonnés du scratch. Au passage, le garagiste de Thoune a glané 20 points de plus et figure toujours en tête d'une hiérarchie où le score parfait est une denrée de plus en plus rare. En fait, seul Julien Ducommun (qui avait signé un 3e triomphe à Moudon la semaine précédente devant Florian Revaz et Didier Planchamp) rivalise avec Bürki dans cette statistique. A Saanen, le Genevois n'a pas été en mesure de remporter un 4e succès au classement général mais il a assuré l'essentiel en s'imposant dans sa classe avec pas loin de quatre secondes d'avance sur Christian Balmer. Quoi qu'il en soit, la confiance qui habite Ducommun en ce millésime 2011 est manifeste, comme en témoigne cette attaque à outrance (qui lui fit finalement manquer une porte) lors de la première manche de course alors que la piste était quasiment inondée.

BARRAUD EN VUE Un autre Romand, par ailleurs coutumier du fait, s'est mis en évidence dans l'Oberland ber-

nois. Thierry Barraud, puisque c'est de lui qu'il s'agit, a non seulement inscrit 20 unités à son compteur personnel mais il s'est aussi installé à un solide 3e rang au championnat. Giuliano Piccinato et Christoph Zwahlen ont eux aussi tiré les marrons du feu (ou de la mare...) en s'adjugeant la première place de leur classe respective.

Le champion suisse est cependant resté suspendu un bon moment aux verdicts du chronomètre et des officiels car les 1'47"18 de Hannes Mahler, qui auraient valu à celui-ci de s'imposer au nez, à la barbe et au cigare de Zwahlen, furent transformées en 1'59 sans que l'on y trouve d'explication logique.

VICTOIRES ROMANDES A signaler que la délégation romande s'est montrée particulièrement inspirée avec les victoires de Martial Macherel (SS Compétition), Denis Thiévent (gr. A/IS-A jusqu'à 1600 cm³), Nicolas Bühler (GT), Alain Pfeufferlé (historique), Frédéric Neff (E1, +de 2500 cm³), Nicolas Kowalski (E2-SS, jusqu'à 1600 cm³) ainsi que, comme mentionné plus haut,



Martin Bürki, solide coleader du championnat. Photos Kaufmann

de Thierry Barraud et Julien Ducommun.

Au sein des trophées de marques, mentionnons les succès du jurassien Sylvain Burkhalter en Abarth (Corsa) et de Thomas Kräuchi, leader d'un peloton pléthorique d'Opel OPC (56 concurrents classés!).



Nouvelle victoire de classe pour Thierry Barraud.

RÉSULTATS

Saanen (60 portes; 2,766 km)
1. Bürki, VW Polo 1'39"44; 2. Frei, 1'40"61;
3. Baumann, 1'40"64; 4. Krieg, les trois sur
Opel Kadett; 5. 1'41"05; 5. Willener, VW
Golf, 1'41"22; 6. Lanz, Toyota Corolla,
1'42"51; 7. Bühler, Taurus Renault, 1'42"52;
8. Oberhofer, Golf, 1'42"76; 9. Grimaldi,
Honda, 1'43"31; 10. Mühlmann, Citroën
Saxo VTS, 1'43"43; puis 13. Mathez, Peu-
geot 205 GTI, 1'44"62; 16. Barraud, Ren-
ault Clio, 1'45"64; 17. Ouleway, VW Scirocco,
1'46"34; 18. Roberto, Peugeot 205 Ral-
lye, 1'46"36; 22. Macherel, Subaru
Impreza, 1'46"72; 26. Aliberti, VW, 1'48"19;
28. Thievent, Citroën Saxo, 1'48"60; etc.

Championnat
1. Bürki et Ducommun, 80 points; 2. Pic-
cinato et Zwahlen, 75; 3. Barraud, 70, etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Bure, les
4-5 juin.